

# Odpowiedzi do zadań z suplementu

## Zadanie 1. Planowanie prostej trasy bez przepraw promowych

Lp.	Skąd – Dokąd	Od – do (czas)	Czynność (jazda, przerwa, odpoczynek)
1	Słupsk / ----	7:00-9:00	Załadunek
2	Słupsk / Koszalin	9:00-10:10	Jazda (1:10h)
3	Koszalin / Płoty	10:10-11:20	Jazda (1:10h)
4	Płoty / Goleniów	11:20-12:00	Jazda (0:40h)
5	Goleniów / Kołbaskowo	12:00-12:40	Jazda (0:40h)
6	Kołbaskowo / ----	12:40 – 13:25	Przerwa (0:45)
7	Kołbaskowo / Glambeck	13:30 – 14:30	Jazda (1:00h)
8	Glambeck / Schwanebeck	14:30 – 15:30	Jazda (1:00h)
9	Schwanebeck / Ludwigsfelde	15:30 – 16:50	Jazda (1:20h)
10	Ludwigsfelde / ----	16:50 – 17:35	Przerwa (0:45h)
11	Ludwigsfelde / Niemegk	17:35 – 18:20	Jazda (0:55h)
12	Niemegk / Dessau	18:20 – 19:10	Jazda (0:50h)
13	Dessau / ----	19:10 – 04:10	Odpooczynek dzienny (9:00h)
14	Dessau / Glesien	4:10 – 4:55	Jazda (0:45h)
15	Glesien / Oberndorf	4:55 – 6:05	Jazda (1:10h)
16	Oberndorf / Hof	6:05 – 7:10	Jazda (1:05h)
17	Hof / Neudorf	7:10 – 7:40	Jazda (0:40h)
18	Neudorf / ----	7:40 – 8:25	Przerwa (0:45h)
19	Neudorf / Nurenborg	8:25 – 10:00	Jazda (1:35h)
20	Nurenborg - Regensburg	10:00 – 11:25	Jazda (1:25h)

- czy w przypadku kontroli drogowej w trasie przez Szczecin trwająca 1 godzinę może doprowadzić do znacznego utrudnienia w realizacji przewozu? Tak, ponieważ kierowca uwzględniając warunki drogowe może nie być w stanie nadrobić straty, zaś rezerwa po obliczeniach czasu jazdy pozostawia do dyspozycji tylko 35 minut.

- czy uwzględniając zadanie spedycyjne rozsądnym byłoby wykorzystanie do realizacji przewozu załogi dwuosobowej? Nie z wyjątkiem sytuacji, gdy opóźnienie przyjazdu mogłoby spowodować powstanie wysokich strat finansowych (kary umowne itp.)

## Zadanie 2. Planowanie prostej trasy z przeprawą promową:

Lp.	Skąd – Dokąd	Od – do (czas)	Czynność (jazda, przerwa, odpoczynek)
1	Poznań / ----	7:00 – 10:00	Załadunek
2	Poznań / Gorzyń	10:00 – 11:15	Jazda (1:15h)
3	Gorzyń / Gorzów Wlkp.	11:15 – 12:05	Jazda (0:50h)
4	Gorzów Wlkp. / Pyrzyce	12:05 – 13:00	Jazda (0:55h)
5	Pyrzyce / Goleniów	13:00 – 13:50	Jazda (0:50h)
6	Goleniów / Parłówko	13:50 – 14:20	Jazda (0:30h)
7	Parłówko / ----	14:20 – 15:05	Przerwa (0:45h)
8	Parłówko / Świnoujście	15:05 – 15:40	Jazda (0:35h)
9	Świnoujście / ----	15:40 – 17:40	Odpozynek przerwany (2:00h)
10	Świnoujście / Ystad	18:00 – 1:30	PROM (odpozynek) (7:30)
11	Ystad / ----	1:30 – 2:00	Zjazd z promu
12	Ystad / ----	2:00 – 3:30	Dokończenie odpozynku (1:30)
13	Ystad / Landskrona	3:30 – 5:00	Jazda (1:30h)
14	Landskrona / Orkeljunga	5:00 – 6:05	Jazda (1:05h)
15	Orkeljunga / Ljungby	6:05 – 7:20	Jazda (1:15h)
16	Ljungby / Dorarp	7:20 – 7:40	Jazda (0:20h)
17	Dorarp / ----	7:40 – 8:25	Przerwa (0:45h)
18	Dorarp / Skillingaryd	8:25 – 9:15	Jazda (0:50h)
19	Skillingaryd / Granna	9:15 – 10:25	Jazda (1:10h)
20	Granna / Motåla	10:25 – 11:40	Jazda (1:15h)
21	Motåla / Hardeno	11:40 – 12:45	Jazda (1:05h)
22	Hardeno / ----	12:45 – 13:30	Przerwa (0:45h)
23	Hardego / Orebro	13:30 - 14:00	Jazda (0:30h)

**Wskazaną trasę można wykonać z uwzględnieniem przepisów socjalnych w  
wyznaczonych ramach czasowych**

### Zadanie 3. Planowanie czasu pracy kierowcy w aspekcie długookresowym 90'

Data	Dzień	Rozp.	Zakoń.	Jazda	Praca	Jazda + praca	Przerwy	km	Zmiana	Odpoczynek
2007-08-10	Piątek	11:53	21:59	04:23	05:43	10:06		334	10:06	11:00
2007-08-11	Sobota	08:59	20:58	09:28	00:15	09:43	02:16	737	11:59	13:47
2007-08-12	Niedziela	10:45	20:57	07:59	01:16	09:15	00:57	556	10:12	11:38
2007-08-13	Poniedziałek	08:35	18:35	08:35	00:27	09:02	00:58	639	10:00	14:06
2007-08-14	Wtorek	08:41	11:56	00:27	05:16	05:43		15	03:15	41:06:00
2007-08-15	Środa	wolne				00:00				
2007-08-16	Czwartek	05:02	17:36	08:47	01:26	10:13	02:21	685	12:34	09:01
2007-08-17	Piątek	02:37	15:16	08:53	01:00	09:53	02:46	563	12:39	45:02:00
2007-08-18	Sobota	wolne				00:00				
2007-08-19	Niedziela	12:18	23:19	09:01	00:30	09:31	01:30	705	11:01	11:01
2007-08-20	Poniedziałek	10:20	21:12	09:14		09:14	01:38	750	10:52	11:05
2007-08-21	Wtorek	08:17	16:57	01:34	04:25	05:59	05:25	15	08:40	16:18
2007-08-22	Środa	09:15	19:55	02:46	05:15	08:01	07:42	142	10:40	15:04
2007-08-23	Czwartek	10:59	01:30	09:11	01:56	11:07	03:24	756	14:31	09:26
2007-08-24	Piątek	10:56	00:09	09:46	01:52	11:38	01:35	674	13:13	35:29:00
2007-08-25	Sobota	wolne				00:00				
2007-08-26	Niedziela	11:38	21:30	08:47	02:30	11:17	01:01	677	09:52	10:00
2007-08-27	Poniedziałek	07:30	20:42	07:16	04:47	12:03	01:09	453	13:12	09:01
2007-08-28	Wtorek	05:43	17:48	08:38	02:27	11:05	01:00	646	12:05	17:20
2007-08-29	Środa	11:08	22:03	06:43	02:31	09:14	01:41	432	10:55	11:43
2007-08-30	Czwartek	09:46	21:26	05:44	01:22	07:06	05:30	303	11:40	16:44
2007-08-31	Piątek	14:10	01:33	08:46	01:52	10:38	00:45	735	11:23	09:00
2007-09-01	Sobota	???	???	???	???	???	???	???	???	???

Uwzględniając definicję tygodnia (poniedziałek 0:00 – niedziela 24:00) zawartą w rozporządzeniu 561/2006 należy zauważyć, że kierowca rozpoczynając tygodniowy okres pracy w niedzielę o 11:38 może być zobowiązany do rozpoczęcia kolejnego okresu odpoczynku tygodniowego po zakończeniu 6 okresów 24 godzinnych, tj. najpóźniej do godziny 11:38 w sobotę dnia 1 września. Kierowca piątkowy okres aktywności zakończył o godzinie 1:33 – odpoczynek dzienny zakończy się najwcześniej o godzinie 10:33 – nie ma więc zatem możliwości, by kierowca wyjechał w sobotę o godzinie 5 rano. Ponadto na wskazanym zestawieniu pracy kierowcy należy zauważyć bardzo poważne naruszenie: w 6 dniowym okresie pracy trwającym od 19.08.2008 do 25.08.2008 kierowca wykorzystał aż 4 przedłużone okresy jazdy dziennej – niedziela: 9:01, poniedziałek 9:14, czwartek 9:11 oraz piątek 9:46. Tymczasem wg przepisów rozporządzenia 561/2006 przedłużony ponad 9 godzin okres prowadzenia może w tygodniowym okresie aktywności wystąpić wyłącznie dwukrotnie. Ostatni szczegół który może zwrócić uwagę to niewiarygodne przebiegi w odniesieniu do czasu jazdy: w dniu 21.08.2008 kierowca przez 1:34h przejechał tylko 15 km – wypadaloby ustalić przyczynę tak krótkiego zapisu (średnia prędkość poniżej 10 km/h).

## Zadanie 4. Planowanie trasy skomplikowanej

czas trwania zadania 90'

Lp.	Skąd – Dokąd	Od – do (czas)	Czynność (jazda, przerwa, odpoczynek)
1	Halle / Zwijnaerde	11:00 – 12:00	Jazda (1:00h)
2	Zwijnaerde / Brugges	12:00 – 13:00	Jazda (1:00h)
3	Brugges / -----	13:00 – 14:30	Doładunek / Praca (1:30h)
4	Brugges / -----	14:30 – 15:15	Przerwa (0:45h)
5	Brugges / Avekapelle	15:15 – 16:05	Jazda (0:50h)
6	Avekapelle / Calais	16:05 – 17:20	Jazda (1:15h)
7	Calais / -----	17:20 – 18:00	Przerwa (0:40h) Oczekiwanie na prom
8	Calais / Dover	18:00 – 19:30	Prom / Dyspozycja (1:30h)
9	Dover / Dover	19:30 – 19:45	Zjazd z promu
10	Dover / Maidstone	19:45 – 20:45	Jazda (1:00h)
11	Maidstone / Theydon	20:45 – 22:00	Jazda (1:15h)
12	Theydon – Letchworth	22:00 – 23:15	Jazda (1:15)
13	ROZŁADUNEK	23:15 – 23:45	XXX
14	ODJAZD OD RAMPY	23:45 - 23:50	XXX
15	Letchworth / -----	23:50 – 9:00	Odpoczynek dzienny (9:10h)
16	Letchworth / Welwyn	9:00 – 9:30	Jazda (0:30h)
17			
18			
19			

**1. Odbiorca rozładował pojazd w ciągu 30 minut i żąda, by kierowca odjechał od rampy załadunkowej na znajdujący się kilkadziesiąt metrów dalej parking – czy może to uczynić?**

**TAK – wyniki w Tabeli**

**2. Inny zleceniodawca zleca odbiór ładunku ze znajdującego się nieopodal (20 km) Welwyn. Odbiór ładunek koniecznie o godzinie 12:00 we wtorek. Czy spedytor może zaplanować, iż odbiór ładunku zrealizowany zostanie tym samym pojazdem, który znajduje się w Letchworth?**

**TAK – odpoczynek dzienny zakończony o 9:00 – pozostaje 3 h na wykorzystanie na dojazd do położonego nieopodal Welwyn i dokonanie załadunku.**

## Zadanie 5. Kontrola jednego miesiąca pracy kierowcy.

Data	Rozpocz.	Zakończ.	Jazda	Praca	Przerwy	Zmiana	Odpoczynek
2007-11-01	22:05	02:24	04:19			04:19	09:00
2007-11-02	11:24	20:20	07:51	00:17	00:48	08:56	59:25:00
2007-11-03	---	---	---	---	---	---	---
2007-11-04	---	---	---	---	---	---	---
2007-11-05	07:45	22:42	06:12	07:01	01:44	14:57	11:45
2007-11-06	10:27	21:08	08:22	00:37	01:42	10:41	11:53
2007-11-07	09:01	21:36	08:54	02:50	00:51	12:35	10:00
2007-11-08	07:36	20:01	09:58	00:41	01:46	12:25	09:45
2007-11-09	05:46	19:29	10:20	01:22	02:01	13:43	11:00
2007-11-10	06:29	08:11	01:20	00:22		01:42	31:28:00
2007-11-11	15:39	02:48	08:56	01:27	00:46	11:09	09:45
2007-11-12	12:33	22:00	08:27		01:00	09:27	11:49
2007-11-13	09:49	18:49	05:01	03:04	00:55	09:00	14:14
2007-11-14	09:03	18:41	06:08	01:57	01:33	09:38	13:33
2007-11-15	08:14	22:45	08:36	03:15	02:40	14:31	11:02
2007-11-16	09:47	19:33	08:23	00:11	01:12	09:46	11:56
2007-11-17	07:29	13:41	04:46	01:26		06:12	45:05:00
2007-11-18	---	---	---	---	---	---	---
2007-11-19	10:46	22:15	08:47	01:51	00:51	11:29	11:20
2007-11-20	09:35	22:09	09:47		02:47	12:34	12:42
2007-11-21	10:51	18:19	02:55	02:55	01:38	07:28	13:53
2007-11-22	08:12	15:31	03:21	02:57	01:01	07:19	16:39
2007-11-23	08:10	20:33	08:55	02:32	00:56	12:23	11:30
2007-11-24	08:03	17:12	07:03	00:49	01:17	09:09	66:42:00
2007-11-25	---	---	---	---	---	---	---
2007-11-26	---	---	---	---	---	---	---
2007-11-27	11:54	00:43	08:53	02:32	01:24	12:49	11:00
2007-11-28	11:43	20:50	07:33	00:47	00:47	09:07	11:52
2007-11-29	08:42	18:38	04:53	01:11	03:52	09:56	12:35
2007-11-30	07:13	21:37	10:11	02:19	01:54	14:24	55:00:00

### Naruszenia:

1. W okresie od poniedziałku 05.11.2007 (poniedziałek) do 18.11.2007 (niedziela) przekroczony dwutygodniowy okres prowadzenia pojazdu o 5:30h (razem: 95:30h),
2. W okresie od poniedziałku 05.11.2007 (poniedziałek) do 11.11.2007 (niedziela) przekroczony tygodniowy czas pracy (powyżej 60 godzin) o 9 godzin,
3. W dniu 9 listopada 2007 roku dzienny okres prowadzenia przekroczony o 20 minut (razem 10h20'),

## **Zadanie 6. Analiza okazanej przez kierowcę wykresówki**

1. *Na wskazanej wykresówce wskaż początek i koniec zmiany (pojedynczego okresu rozliczeniowego)*

**6:15 – 19:40 – 6:15**

2. *Wylicz czas prowadzenia pojazdu*

**10:20**

3. *Wylicz odległość jaką przebył kierowca w trakcie przewozu*

**560km**

4. *O której godzinie kierowca jechał największą prędkością i ile ona wynosiła*

**11:30 – 90km/h**

5. *Wskaż wszystkie przerwy wykorzystane w trakcie jazdy*

**8:45- 10:30, 13:15 – 14:05, 16:00 – 17:00**

## **Zadanie 7. Analiza okazanej przez kierowcę wykresówki**

1. *Na wskazanej wykresówce wskaż początek i koniec zmiany (pojedynczego okresu rozliczeniowego)*

**24:00- 20:45**

2. *Wylicz czas prowadzenia pojazdu*

**8:55**

3. *Czy kierowca prowadził samodzielnie, czy podróżował w załodze?*

**Samodzielnie (brak znaków informujących o wymianach wykresówki przy przesiadaniu się kierowcy)**

4. *Kierowca twierdzi, że około 2 godzin poruszał się w korku – czy jest to prawdopodobne? O której godzinie?*

**Tak, od 17:00 do 19:00**

## Zadanie 8. Analiza danych cyfrowych

1. Ilość pojazdami poruszał się kierowca w ciągu dnia pracy:

**2**

2. Czy kierowca poruszał się w załodze?

**Tak**

3. Czy kierowca w ciągu ostatniego miesiąca od wydruku kontrolę drogową?

**Tak, dnia 11:11.2004 o godzinie 11:11**

4. Czy kierowca wyciągał kartę z tachografu w ciągu dnia pracy?

**Tak, od 9:01 do 9:24**

5. Ile trwał całkowity okres prowadzenia pojazdu w dniu 25.11.2004?

**Dzienny okres prowadzenia trwał 5:04h**

6. Czy kierowca był w dniu 25.11.2004 w Szwecji?

**Nie, był w Niemczech i Szwajcarii**

7. Ile trwała przeprawa promowa?

**Przeprawa trwała 42'**

## Zadanie 9 – ROZWIĄZYWANIA SYTUACJI KRYTYCZNYCH

*Tydzień trwa od godziny 0:00 w poniedziałek do 24:00 w niedzielę. Kierowca winien zatem w omawianej sytuacji poczekać do godziny 24:00 aby rozpocząć nowy tygodniowy okres prowadzenia pojazdu.*

## Zadanie 10

*Kierowca korzysta z możliwości jakie daje treść art. 12 rozporządzenia 561/2006 – w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonemu ładunkowi (sprzęt telekomunikacyjny) dojeżdża do odbiorcy – po zatrzymaniu opisuje przyczyny odstąpienia od stosowania przepisów na rewersie wykresówki lub wydruku z tachografu cyfrowego.*